

मुरगांव पतन न्यास
समुद्री विभाग

सं.सं.: डीसी/एस(21)/2019/01

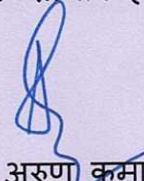
दिनांक : 07/05/2019

हारबर नोटिस सं..01/2019

सभी संबंधितों को सूचित किया जाता है कि एम्पीटी हारबर में घाट लगाए गए मोटर टैंकरों के लिए हवा की गति के मापदंड निम्नानुसार हैं:

	ब्यूफोर्ट स्केल / सीमेन का वर्णन	हवा की गति (समुद्री मील))	संचालन पर प्रभाव * जहाज सुविधाएं
0	शांत	00-01	
1	लाइट एयर	01-03	
2	लाइट हवा	04-06	
3	कोमल हवा	07-10	
4	मॉडरेट हवा	11-16	
5	ताजा हवा	17-21	
6	मजबूत हवा	22-27	बर्थिंग सीमा क्रेन संचालन बंद
7	नियर गेल	28-33	टगबोट सीमा
8	ताजा आंधी	34-40	फेरी संचालन बंद लदान आर्मस को अलग किया
9	मजबूत आंधी	41-47	इमरजेंसी मूरिंग लाइन
10	पूरी आंधी	48-55	बड़े जहाजों को समुद्र में भेजा जाता है। सुविधाओं का प्रबंध किया,क्रेन को लैश किया.
11	तूफान	56-63	
12	तूफान	64-71	

* मात्र हवा के कारण, उजागर स्थानों पर तरंग कार्रवाई से अधिक सीमाएं हो सकती हैं।


(कप्तान अरुण कुमार)
हारबर मास्टर

MORMUGAO PORT TRUST
MARINE DEPARTMENT

Ref. No: DC/S(21)/2019/01

Dated:07/05/2019

HARBOUR NOTICE NO.1 /2019

All concerned are hereby informed that the wind speed criteria for motor tankers berthed in MPT Harbour is as follows:

	Beaufort Scale/ Seamen's description	Wind speed (Knots)	Effect on Operations*	
			Vessel	Facilities
0	Calm	00-01		
1	Light Air	01-03		
2	Light Breeze	04-06		
3	Gentle Breeze	07-10		
4	Moderate Breeze	11-16		
5	Fresh Breeze	17-21		
6	Strong Breeze	22-27	Berthing limit	Crane operations cease
7	Near gale	28-33	Tugboat limit	
8	Fresh gale	34-40	Ferry operations cease	Loading arms disconnected
9	Strong gale	41-47	Emergency mooring lines	
10	Whole gale	48-55	Larger vessels put to sea	Facilities secured cranes lashed, etc.
11	Storm	56-63		
12	Hurricane	64-71		

*Because of wind alone, wave action at exposed locations may result in greater limitations.

(Capt. Arun Kumar)
Harbour Master

To,

1. All Shipping Agents
2. The President, Mormugao Fishing Trawlers Association.
3. The President Barge Owners Association.
4. The President, Mormugao Passenger Launch Owners Association
5. Fisheries Survey of India, Bogda, Mormugao.

c.c: Chairman's table.

c.c: Dy. Chairman's table

c.c: DC

c.c: Communication Officer :- Please advise Signaller-cum-RTO to inform the above message to all the ships calling at this Port and proper entries should be made in the Shipping Log Book.

c.c: Asst. Director (P&MS)/Commandant, CISF/CE/CME/TM