

## MORMUGAO PORT TRUST

### COMMODITY - WISE TRAFFIC HANDLED AT MORMUGAO PORT FROM 2001 - 2002 TO 2016 - 2017

(Qty.in million tonnes)

SR.NO	COMMODITIES	2001-2002	2002-2003	2003-2004	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>A - EXPORT</b>																	
1	Iron ore & iron ore Pellets	17.91	18.66	22.94	24.72	25.31	26.66	27.30	33.81	40.32	40.35	29.21	7.42	0.04	0.60	3.57	14.72
2	Other ores	0.07	0.07	0.05	0.01	0.00	0.00	0.13	0.39	0.11	0.02	0	0.07	0.16	0.27	0.21	0
3	<b>Total ore</b>	<b>17.98</b>	<b>18.73</b>	<b>22.99</b>	<b>24.73</b>	<b>25.31</b>	<b>26.66</b>	<b>27.43</b>	<b>34.20</b>	<b>40.43</b>	<b>40.37</b>	<b>29.21</b>	<b>7.49</b>	<b>0.20</b>	<b>0.87</b>	<b>3.78</b>	<b>14.72</b>
4	Alumina	0.12	0.17	0.16	0.11	0.18	0.08	0.03	0.03	0.04	0.04	0	0	0	0.02	0.02	0.05
5	Steel slabs / Bars/Iron & Steel	0.00	0.03	0.02	0.04	0.00	0.22	0.13	0.13	0.3	0.07	0.12	0.01	0.06	0.06	0	0.14
6	Steel Coils	0.04	0.20	0.07	0.03	0.00	0.08	0.20	0.14	0.01	0.25	0.38	0.79	1.21	1.63	0.84	1.82
7	Coke/ Coal	0.05	0.05	0.07	0.05	0.07	0.05	0.02	0.04	0.05	0.02	0.02	0.01	0	0	0	0
8	Container Cargo	0.04	0.06	0.06	0.06	0.05	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.09	0.11	0.12	0.17	0.14	0.17
9	Granite	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0.05	0.19	0.36	0.30	0.31	0.29
10	Other cargo	0.08	0.03	0.03	0.01	0.00	0.03	0.06	0.06	0.05	0.01	0.02	0	0.28	0.28	0.32	0.14
11	Wheat	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.03	0.04	0	0	0
12	Maize	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.03	0.06	0	0	0
13	<b>TOTAL EXPORTS (1 to 12)</b>	<b>18.31</b>	<b>19.27</b>	<b>23.40</b>	<b>25.03</b>	<b>25.61</b>	<b>27.19</b>	<b>27.94</b>	<b>34.67</b>	<b>40.95</b>	<b>40.84</b>	<b>29.89</b>	<b>8.66</b>	<b>2.33</b>	<b>3.33</b>	<b>5.41</b>	<b>17.33</b>
<b>B - IMPORT</b>																	
14	Liquid cargo	1.42	1.50	1.78	1.46	1.36	1.35	1.41	1.39	1.62	1.47	1.37	1.03	0.86	1.07	1.06	1.07
15	Fertilizers	0.16	0.16	0.13	0.17	0.23	0.23	0.19	0.18	0.13	0.23	0.09	0.08	0.18	0.22	0.22	0.2
16	Coke / Coal	2.68	2.46	2.32	3.66	4.06	5.04	5.27	5.17	5.59	6.91	7.19	7.79	7.87	9.28	12.27	12.75
17	Container cargo	0.02	0.03	0.04	0.06	0.05	0.06	0.07	0.08	0.12	0.1	0.14	0.15	0.11	0.14	0.21	0.23
18	Other Cargo	0.32	0.23	0.20	0.28	0.38	0.37	0.25	0.19	0.44	0.47	0.32	0.03	0.39	0.67	1.61	1.6
19	<b>TOAL IMPORTS (14 to 18)</b>	<b>4.60</b>	<b>4.38</b>	<b>4.47</b>	<b>5.63</b>	<b>6.08</b>	<b>7.05</b>	<b>7.19</b>	<b>7.01</b>	<b>7.90</b>	<b>9.18</b>	<b>9.11</b>	<b>9.08</b>	<b>9.41</b>	<b>11.38</b>	<b>15.37</b>	<b>15.85</b>
20	<b>IMPORT &amp; EXPORT (A+B)</b>	<b>22.91</b>	<b>23.65</b>	<b>27.87</b>	<b>30.66</b>	<b>31.69</b>	<b>34.24</b>	<b>35.13</b>	<b>41.68</b>	<b>48.85</b>	<b>50.02</b>	<b>39.00</b>	<b>17.74</b>	<b>11.74</b>	<b>14.71</b>	<b>20.78</b>	<b>33.18</b>
<b>C - TRANSHIPMENT</b>																	
21	POL	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	<b>TOTAL TRAFFIC (A+B+C)</b>	<b>22.93</b>	<b>23.65</b>	<b>27.87</b>	<b>30.66</b>	<b>31.69</b>	<b>34.24</b>	<b>35.13</b>	<b>41.68</b>	<b>48.85</b>	<b>50.02</b>	<b>39.00</b>	<b>17.74</b>	<b>11.74</b>	<b>14.71</b>	<b>20.78</b>	<b>33.18</b>